

1902

1940

1950

2008

Carrier ve II. Dünya Savaşı

Carrier şirketi II. Dünya Savaşı sırasında en fazla madalya alan "kahraman"lardan biriydi.

II. Dünya Savaşı'nda dünyanın her yanında cesur insanlar savaştı. Ama bir insanın savaş kahramanı olması için mutlaka savaş alanında bulunması gerekmez. Carrier şirketi, II. Dünya Savaşı sırasında en fazla madalya alan "kahraman"lardan biriydi. Carrier, savaş çabalarına yaptığı katkılar nedeniyle altı kez Kara ve Deniz kuvvetlerinden "E" ödülü aldı. ABD'de bu ödülü alabilen yalnızca on üç şirket vardı.

1942'de üçüncü ödül töreninde, Deniz Kuvvetleri'nden Amiral H. A. Wiley şöyle diyordu: "Üçüncü kez onurlandırıldığınız bu ödül, başarınızın rastlantılara dayanmadığını ya da geçici olmadığını, tam tersine kara ve deniz kuvvetlerine düşmanla savaşta gerek duydukları malzemeyi sağlama amacına dört elle sarıldığınızı gösteriyor. Ulusumuzu bugüne getiren de bu ruhtur. Savaşı kazanmamızı sağlayacak olan da bu ruhtur."

II. Dünya Savaşı sırasında, son derece düşük sıcaklık ortamlarını sağlayabilecek hava koşullandırma ve soğutma cihazına gerek duyuluyordu. Bir keresinde Carrier'ın yüksek kapasiteli merkezkaç soğutma sistemlerini Tiffany and Company, Hudson's, Lord and Taylor ve Macy's gibi dükkanlardan alıp savaş için üretim yapan fabrikalarda savaş gemilerinde, kargo araçlarında, cephane fabrikalarında ve yüksek duyarlılıkta ürünlerin ürettiği fabrikalarda kullanılıyordu.

Ayrıca silahlı kuvvetler yiyecek depolamak için binlerce soğutucu ısmarladı. Sıcak iklimlerde uçaklara hizmet eden taşınabilir özel soğutucular yapıldı.



Carrier'ın savaş sırasında yaptığı en büyük hizmet, Cleveland, Ohio'da, bugün NASA olarak bilinen kuruluş için tasarladığı rüzgar ve buzlanma tünelleriyle ilgili çalışmasıdır. Bu alandaki araştırmalar sonunda uçaklar bugün kanatlarda herhangi bir donma tehlikesi olmaksızın çok soğuk havalarda uçabiliyor. Ölümünden hemen önce 1950'de Willis Carrier, NASA'nın havacılık tarihinde "bir dönüm noktası" olarak değerlendirdiği bu projenin en büyük başarısı olduğunu söylemişti. Bu gelişme savaşın süresini kısalttığı için çok önemli, ama ayrıca bugün hepimizin şükranla anmamız gereken bir yenilik olduğunu da kabul etmek zorundayız.



1944 yılı. Carrier'ın Sirakuzalı'daki üretim hattında deniz kuvvetleri için yapılan büyük kapasiteli soğutma üniteleri



1940'lı yıllar. Nasa'nın o yıllarda dünyada ilk kez gerçekleştirdiği rüzgar tüneli (solda) ve 6 pervaneli bir uçak maketinin test edildiği buzlanma tüneli (ortada). Aynı yıllarda Willis Carrier (sağda)



1930

Baltimore-Ohio Demiryolu Şirketi, Carrier'a New York Washington arasında çalışan "Martha Washington" ekspresinin yemekli vagonu için bir hava koşullandırma sistemi siparişi verdi. Carrier ilk kez bir tren vagonunda kullanılacak sistemi tasarladı, üretti. Test için vagon 35 °C'a kadar ısıtıldı. Sonra ısıtma kapatıldı ve hava koşullandırma sistemi çalıştırıldı. 20 dakika içinde vagonun sıcaklığı 23 °C'a düşmüştü; yolcular artık yemeklerini konfor içinde yiyebileceklerdi.



Dönemin ünlü gemilerinden SS Princess Victoria, Carrier'in deniz koşulları için geliştirdiği hava koşullandırma cihazlarıyla yolcuların konforunun sağlandığı ilk deniz aracı oldu.